

Единый день профориентации, посвященный Дню Победы. Военные профессии.

Здравствуйтесь ребята, сегодня мы с вами поговорим о профессиях..., о профессиях Великой Отечественной Войны.

Ребята, какие вы знаете военные профессии. Ответы ребят

Главная профессия на фронте — разумеется, боец, военный, солдат. Однако чтобы армия нормально функционировала, чтобы все организационные и прочие сопутствующие вопросы решались максимально незаметно и вовремя, силами одних только военных не обойтись. Я вам расскажу о фронтовых профессиях, слаженная работа которых внесла огромный вклад в дело Победы.

Переводчик. Заслугу военных переводчиков сложно переоценить. Конечно, некоторые солдаты и офицеры имели определенные знания в области иностранных языков, но, разумеется, этого было недостаточно для получения необходимых сведений в полном объеме. Военному переводчику мало было просто владеть иностранным языком и знать особенности общения на нем — нужны были и специализированные «военные знания», современная немецкая военная терминология. За боевые заслуги перед родиной многие из них награждены орденами и медалями, а отдельные удостоены самого высокого звания Героя Советского Союза. Что касается должностных обязанностей переводчиков, то первейшими были участие в допросах военнопленных, ведение протоколов этих допросов, учет и перевод трофейных документов, составление рефератов на эти документы. Переводчики входили в группы парламентеров, направляемых в стан врага для вручения ультиматума или для переговоров с ответственными представителями командования противника.

Повар, работник пищеблока. Поговорку «Война войной, а обед по расписанию» можно счесть несерьезной — пожалуйста. Однако воевать на пустой желудок мало у кого получается, поэтому поваров на фронте очень берегли. Не зря повара именовали вторым человеком, после командира. В начале войны больше половины поваров на передовой были женщины. Готовить, как нетрудно догадаться, приходилось порой буквально под обстрелом. И не только готовить, а еще и доставлять пищу солдатам на передовую. Как отмечают военные историки, любимыми блюдами солдат были кулеш (жидкая каша с мясом), борщ, щи, тушеный картофель и гречка с мясом.

Связист Об их подвигах на войне написано не очень-то много. Непосвященным порой кажется, что и сама деятельность воинов-связистов выглядит однообразной, мало влияющей на исход военных событий. Но связисты участвовали в ожесточенных схватках, порой не менее драматичных и захватывающих! Правда, схватки эти были не всегда широко известны. Велись они чаще всего в эфире. Связисты, не жалея ни сил, ни времени, настойчиво выполняли свой долг. Они доставляли в штабы необходимую информацию, обеспечивали оповещение войск об обстановке, о действиях противника, своевременно передавали в соединения и части боевые приказы и распоряжения командования". Связисты внесли существенный вклад в успешное завершение Великой Отечественной войны, их подвиги до сих пор служат примером для молодого поколения. Важнейшей задачей в самом начале войны стала организация связи между Ставкой Верховного Главнокомандующего и штабами командующих фронтов. Необходимо было организовать высоконадежные и высококачественные многоканальные линии связи и создать оборудование, с помощью которого можно было бы обеспечить засекречивание сообщений, передаваемых по этим линиям.

Водитель. Перевозки провизии, оружия, солдат, бензина и массы всего другого, требуемого на фронте, осуществляли многочисленные водители. Особо хочется отметить работу на Ладоге. Дорогу ведущую в блокадный Ленинград,

всегда сопровождал огромный риск, и для сотен людей дорога жизни стала смертельной. Гидрографы, проводившие расчеты грузоподъемности льда, да и сами водители зачастую руководствовались принципом: если нельзя, но очень нужно, то можно. Дополнительную опасность представляли ночные рейсы, когда колонны шли со светомаскировкой, ориентируясь по расставленным вешкам, фонарям регулировщиц и встречным конным обозам. Доставить в Ленинград полный объем груза не удавалось и из-за постоянных вражеских бомбежек. За сутки водитель должен был совершить два рейса подряд, но большинство бойцов этой нормой не ограничивались. Изможденные и уставшие солдаты, чтобы не уснуть в дороге, подвешивали к стенке кабины котелок, который гремел и бил по голове. Машины двигались с прицепами-волокушами, которые позволяли за один рейс перевезти больше груза. За каждые сто тонн, провезенных через Ладогу, водитель рисовал на капоте машины звездочку, как летчики за сбитый самолет. В историю блокады Ленинграда вписаны сотни имен и подвигов водителей-красноармейцев. Одним из героев был Максим Твердохлеб. В канун празднования Нового, 1942, года он вез через Ладогу необычный груз. Это были фанерные ящики с надписями «Детям героического Ленинграда!», в которых были мандарины для маленьких блокадников. На половине пути машину Твердохлеба атаковали два немецких «мессершмита», изрешетив кабину и ранив в руку водителя. С пробитым лобовым стеклом и дымящим радиатором, не видя дороги, раненый Максим Твердохлеб все же доставил подарки ленинградским детям. На его машине насчитали 49 пробоин.

Артисты. Многие актеры советского кино, которых все знают и любят, были на фронте непосредственно в качестве военных. Но были на фронте и другие артисты — выступающие с концертными и другими программами, чтобы поддержать боевой дух солдат. По некоторым данным, в составе фронтовых бригад были певцы, музыканты, актеры, чтецы и даже артисты цирка. Они дали в тылу и на передовой 1,5 миллиона концертов.

Военный корреспондент, кинооператор, фотограф. Без этих людей не было бы кадров военной кинохроники, не сохранилось бы тех удивительных пронзительных фотографий, на которые в преддверии праздника смотрит вся Россия, без них в тылу не могли бы узнавать о том, как проходят бои. Помимо выполнения своих прямых «оперативных» обязанностей, они сохранили многие детали войны, многие бесценные данные. Были и такие, кто служил в рядах армии и ухитрялся вести дневники, что дало потом материал для произведений.

Работники почты. Письма времен Великой Отечественной войны — настоящий памятник героям, написанный ими самими, живой, говорящий. Многие письма, выставленные в качестве экспонатов во многих музеях, невозможно читать без комка в горле. («Павел бьет по врагу прицельным огнем, а я «отдыхаю», с тобой разговариваю. Знаю, что это в последний раз. И мне хочется говорить долго, долго, но некогда. Ты помнишь, как мы прощались, когда меня провожала на вокзал? Ты тогда сомневалась в моих словах, что я вечно буду тебя любить. Предложила расписаться, чтобы я всю жизнь принадлежал тебе одной. Я охотно выполнил твою просьбу. У тебя на паспорте, а у меня на квитанции стоит штамп, что мы муж и жена. Это хорошо. Хорошо умирать, когда знаешь, что там, далеко, есть близкий тебе человек, он помнит обо мне, думает, любит», — из письма танкиста А. Голикова жене.) Как говорили многие ветераны, письмо из дома было порой важнее работы полевой кухни и возможности поспать. Но чтобы письма находили своих адресатов, необходима была хорошо работающая почта. Руководство страны понимало необходимость максимально хорошо наладить работу почтовых служб. Как бы ни была загружена железная дорога, почтовые эшелоны пропускались в первую очередь — этим грузам, наравне с боевым обеспечением, был присвоен приоритетный характер. Вообще почту перевозили

всеми доступными видами транспорта. Почтальонами на фронте были в основном мужчины. Никакой дискриминации: груз, который они несли на себе, примерно равнялся весу пулемета (и это исключая вес привычного обмундирования!). Кстати, к вопросу о работниках почты: почти в каждой части был неофициальный специалист-«письмовник» — человек, хорошо понимавший принципы эпистолярного жанра, к которому за помощью в подготовке послания обращались менее речистые бойцы.

Работники метеостанции. Даже такой, казалось бы, несколько экзотической и на первый взгляд «второстепенной» профессии, как метеоролог, нашлось важное место на фронте. Наблюдения таких специалистов были важны — в особенности, например, для авиационных войск. (Все помнят прекрасную книгу Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке» и трогательного «метеорологического сержанта» — девушку с метеостанции при военном аэродроме.) Гидрометслужба СССР была включена в состав Вооруженных сил страны с первых дней войны. Служба в принципе обладала важным арсеналом научных средств, которые были полезны в военных целях. Верные оценки и прогнозы гидрометеорологических условий имели неоценимое значение для проведения многих военных операций. Впрочем, не только непосредственно военных: прогноз о нелетной для немецкой авиации погоде дал возможность провести парад на Красной площади 7 ноября 1941 года.

Медслужба. Следующими после непосредственных участников военных действий неминуемо вспоминаются медицинские работники. Медики в годы Великой Отечественной войны проявили не меньший героизм, стойкость и мужество, чем солдаты и офицеры. Девушки-санитарки на хрупких плечах не жалевших собственных жизней должны были под обстрелами, в жару и дождь, в грязь и снег вынести, выволочь, любыми средствами доставить с поля боя раненых в госпиталь. Хирурги, в полевых госпиталях в тяжелейших условиях при отсутствии порой даже минимального набора медикаментов каким-то образом умудрялись творить чудеса, вытаскивать людей буквально с того света. Медицинский персонал госпиталей работал сутками, не покидая больных.

Благодаря всем этим людям трудившихся для скорейшего завершения войны а так же людям, работавшим в тылу, не жалея собственных сил а порой и жизни, они выстояли и победили!

Слава Героям тех далеких дней! Мы должны их помнить!